

**Тема №11 Техническое обслуживание и эксплуатация машин для сплошной обработки почвы.**

**Задание: Продолжить выполнение работы № 11.**

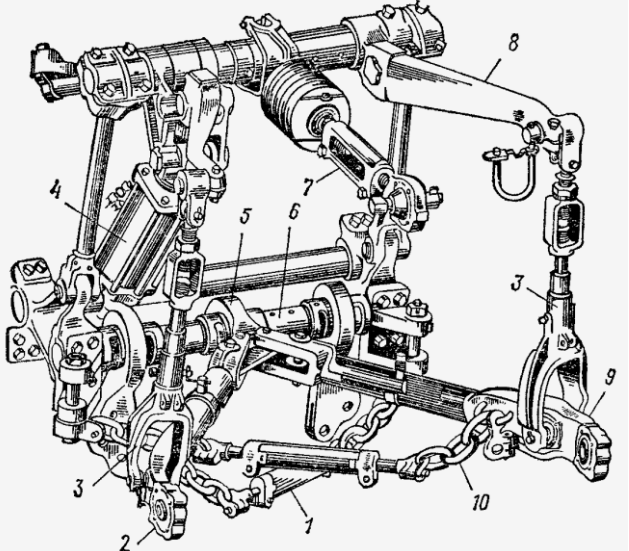
2. Подготовка механизма навески трактора ДТ-75М для работы с плугом

3. Настройка плуга на заданную глубину вспашки

4. Ход выполнения работы записать в тетрадь. **Тетрадь с выполненными работами предоставить в понедельник, пятницу лично!!!**

**ИНСТРУКЦИОННАЯ КАРТА №11**

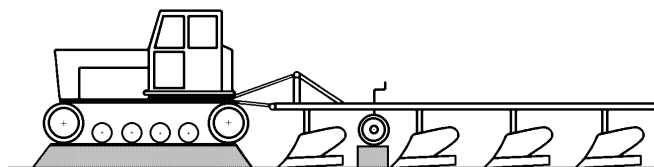
**Техническое обслуживание и эксплуатация машин для сплошной обработки почвы**

ВЫПОЛНЯЕМАЯ РАБОТА	ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ	Приборы, инструменты и приспособления для выполнения работ
<p>2. Подготовка механизма навески трактора ДТ-75М для работы с плугом</p>	<p>Подготовка трактора заключается в проверке его исправности, проведении ежесменного технического обслуживания и настройке механизма навески.</p> <p>Для работы с плугом механизм навески трактора ДТ-75М настраивается на двухточечную схему (рис. 2). Для этого втулку 5 закрепляют на нижней оси со смещением на 140 мм вправо от продольной оси симметрии трактора. Вилки нижних тяг 2 и 9 отсоединяют от боковых шарниров и прикрепляют к скобе втулки 5. Передние концы ограничительных цепей 10 соединяют с вилками бугелей трактора, а задние со скобами нижних продольных тяг. Втулку цапфы верхней тяги 7 навески устанавливают на валу так, чтобы она находилась с одной вертикальной плоскости с втулкой 5, и закрепляют упорами. Правый и левый вертикальные раскосы 3 устанавливают с внешней стороны от рычагов подъема 8.</p> <p>Для навешивания плуга трактор</p>	 <p>Рис. 2. Навеска трактора ДТ-75, собранная по двухточечной схеме:          1 – стяжка цепей; 2, 9 – продольные тяги; 3 – раскосы; 4 – гидроцилиндр; 5 – втулка; 6 – ось; 7 – верхняя тяга; 8 – рычаг подъема; 10 – цепь.</p>

ДТ-75М подают к нему задним ходом так, чтобы шаровые шарниры нижних тяг навески можно было надеть на пальцы подвески плуга и застопорить быстросъемными штырями. Затем соединяют верхнюю тягу с вилкой рычага подвески плуга и стопорят. Правым раскосом 3 регулируют горизонтальность рамы плуга в поперечной плоскости. Длина левого раскоса должна быть постоянной и составлять 720...770 мм. Положение рамы плуга в продольной плоскости регулируют изменением длины верхней тяги навески. Длину ограничительных цепей регулируют так, чтобы концы нижних тяг 2 и 9 имели боковое качание не более 20 мм в обе стороны. При вспашке ограничительные цепи ослабляют.

3.Настройка плуга на заданную глубину вспашки

Выезжают на ровную площадку, трактор колесами или гусеницами заезжает на прокладки, высота которых должна соответствовать заданной глубине вспашки, уменьшенной на глубину погружения колеса в почву (1...2см) и переводят плуг в рабочее положение (рис. 3). Под пятки лемехов корпусов подкладывают дощечки толщиной 10 мм, а под опорное колесо (колеса) ставят подкладки, высота которых меньше заданной глубины вспашки на 2...3 см. Задние колеса полунавесных плугов должны опираться при этом на площадку. Изменяя длину верхней тяги навески трактора и правого раскоса, устанавливают



( рис. 3)

<p>раму плуга параллельно площадке. Вращая винты механизмов опорных колес опускают колеса до соприкосновения с прокладками и затягивают стопорные болты для предотвращения смещения колес при работе. Окончательно глубину вспашки устанавливают в поле.</p>	
--	--